संरक्षा

अंक-72

जुलाई-सितंबर 2023

प्रधान कार्यालिय, संरक्षा विभाग

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर

प्रस्तावना

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के संरक्षा बुलेटिन "संरक्षा" के जुलाई-सितंबर 2023 के इस अंक को प्रकाशित करते हुए मुझे अति प्रसन्नता हो रही है।

संरक्षा संगठन द्वारा रेल कर्मचारियों में संरक्षा के प्रति जागरूकता पैदा करने, उन्हें संरक्षित रेल परिचालन हेतु शिक्षित करने, विगत रेल दुर्घटनाओं के विषय में कर्मचारियों के बीच जागरूकता पैदा करने के लिए एवं मुख्यालय और बोर्ड द्वारा जारी नवीनतम एवं अद्यतन जानकारियों को सम्बंधित कर्मचारियों तक पहुंचाने के लिए संरक्षा बुलेटिन "संरक्षा" का प्रकाशन किया जाता है।

बीते तिमाही में इस रेलवे में कुल तीन दुर्घटनायें हुई। 27.07.2023 को बिलासपुर डिवीजन के अकलतरा स्टेशन में ESCORTS द्वारा निर्मित BMBS ब्रेक सिस्टम में कमी एवं ROH डिपो द्वारा वैगन के रखरखाव में कमी के कारण गाड़ी संख्या N/BOX 690 के 11 वैगन एवं एक ब्रेक वैन का डिरेलमेंट हुआ। दिनांक 22.07.2023 को रायपुर डिवीजन के तिल्दा-हथबंद स्टेशन के बीच ओएचई मेंटेनेंस ब्लॉक के दौरान टावर कार पर कार्य करते समय सुरक्षा नियमों का पालन न करने के कारण विद्युताघात होने से एक टेक्निसियन की दुखद मृत्यु हो गई। दिनांक 04.09.2023 को आमगांव स्टेशन में पावर कार के मूवमेंट के दौरान संरक्षा नियमों का पालन न किए जाने के कारण पावर कार का डिरेलमेंट हुआ। कार्यस्थल पर दुर्घटनाओं को रोकने के लिए सुरक्षा नियमों का सख्ती से पालन के साथ ही व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरणों को आवश्यक रूप से इस्तेमाल करना चाहिए।

मैं आशा करता हूँ कि संरक्षा बुलेटिन का यह अंक सभी कर्मचारियों के लिए दुर्घटना मुक्त गाड़ी परिचालन की दिशा में लाभप्रद होगा।

YG 23/04/2024

(प्रदीप कुमार)

प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

अनुक्रमणिका

क्र. सं. Sr. No.	विषय (Subject)	पृष्ट सं. Page No.
1.	दुर्घटना सांख्यिकी (Accident Statistics)	2
2.	चालू माह में किए गए संरक्षा के महत्वपूर्ण कार्य (Important works of Safety done in current months)	3
3.	संरक्षा अभियान (Safety Drives)	11
4.	संरक्षा संगोष्ठी (Safety Seminars)	12
5.	क्षेत्रीय संरक्षा परिपत्र (Zonal Safety Circular)	14
6.	लॉन्ग हौल ट्रेन के परिचालन के संबंध में रेलवे बोर्ड का पत्र Railway Boad letter on guidelines for operation of 'Long haul trains'	18
7.	संरक्षा के सिपाही	24

1. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे पर दुर्घटनाओं की तुलनात्मक स्थिति
COMPARATIVE POSITION OF ACCIDENTS ON S.E.C. RAILWAY

कोटि Category	2022 (जुलाई - सितंबर)			2023 (जुलाई - सितंबर)		
	यात्री गाड़ी Passenger	मालगाड़ी Goods	कुल Total	यात्री गाड़ी Passenger	मालगाड़ी Goods	कुल Total
परिणामी CONSEQUENTIAL						
i) टक्कर Collision	1	1	2	-	-	-
ii) अवपथन Derailment	1	-	1	-	1	1
iii) समपार फाटक Level Crossing	-	-	-	-	-	-
iv) गाड़ी में आग लगना Fire on Train	-	-	-	-	-	-
v)Miscellaneous Accident	-	-		-	-	
अपरिणामी Non-CONSEQUENTIAL						
A. अन्य गाड़ी दुर्घटना Other Train Accidents						
i) टक्कर Collision	-	-	-	-	-	-
ii) अवपथन Derailment	-	-	-	-	-	-
iii) समपार फाटक Level Crossing	-	-	-	-	-	-
iv) गाड़ी में आग लगना Fire on Train	-	-	-	-	-	-
v) Miscellaneous Accident	-	-	-	-	-	-
B. सांकेतिक INDICATIVE						
i) सिगनल को ऑन स्थिति में पार करना SPAD	-	-	-	-	-	-
ii) निवारित टक्कर Averted Collision	-	-	-	-	-	-
iii) ब्लॉक नियमों का उल्लंघन Breach of Block Rules	-	-	-	-	-	-
C. उपकरण विफलता Equipment Failure	-	-	-	-	-	-
D. यार्ड दुर्घटना (डिरेलमेंट) Yard Acciden (Derailment)	-	-	-	-	1	1
E. Unusual Incidents	-	-	-	-	1	1
कुल Total	**2**	**1**	**3**	**-**	**3**	**3**

2. माह जुलाई -सितम्बर 2023 के दौरान किए गए महत्वपूर्ण कार्य
Important works done during the month of July-September 2023

जुलाई माह में किए गए प्रमुख कार्य

1. ट्रैक से संबंधित महत्वपूर्ण संरक्षा कार्य:

विवरण	2023-24 के लिए लक्ष्य	जुलाई 2023 के दौरान	जुलाई 2023 तक की संचयी
यु.एस.एफ़.डी.- रेल (कि.मी में)	23513	2051	8610
यु.एस.एफ़.डी.-वेल्ड (कि.मी में)	2824	451	1460

2. संकेत एवं दूरसंचार से संबंधित महत्वपूर्ण संरक्षा कार्य:

विवरण	2023-24 के लिए लक्ष्य	जुलाई 2023 के दौरान	जुलाई 2023 तक की संचयी
EI/PI के लिए सेफ़्टी इंटीग्रीटी टेस्ट (स्टेशन्स में)	34	6	15
डेटा लॉगर/आरटीयू का प्रावधान (संख्या में)	15	5	17

3. सुरक्षित समपार फाटक पार करने के लिए लोगों को शिक्षित करने हेतु आसपास के गांवों में मानव सहित समपार फाटक पर सार्वजनिक जागरूकता कार्यक्रम:

विषय	जुलाई 2023 के दौरान	जुलाई 2023 तक की संचयी
शामिल गांवों की संख्या	4	49
सलाह पाये राहगीरों की संख्या	3208	44771
पोस्टर / हैंडबिल / स्टिकर वितरित की संख्या	12	12357
नुक्कड़ नाटक	0	25

4. संरक्षा बढ़ाने के लिए उठाए गए कदम:

WILD

WILD उपकरण के माध्यम से रेल पर व्हील के प्रभाव की निगरानी के दौरान माह के दौरान 02 गंभीर (Critical) अलार्म पाया गया।

वैगन डिटेचमेंट

माह के दौरान एसईसीआर के विभिन्न स्टेशनों पर विभिन्न कारणों से कुल 07 वैगन अलग किया गया।

हॉट एक्सल, ट्रेन पार्टिंग एवं फ्लेट टायर मामले

विषय	पिछले वर्ष के दौरान		इस वर्ष के दौरान	
	जुलाई 2022	जुलाई 2022 तक की संचयी	जुलाई 2023	जुलाई 2023 तक की संचयी
हॉट एक्सल	2	14	4	15
ट्रेन पार्टिंग	2	10	0	0
फ्लेट टायर	1	5	0	0

रेल / वेल्ड विफलता

विफलता का प्रकार	पिछले वर्ष के दौरान		इस वर्ष के दौरान	
	जुलाई 2022	जुलाई 2022 तक की संचयी	जुलाई 2023	जुलाई 2023 तक की संचयी
रेल फ्रैक्चर	0	6	5	14
वेल्ड विफलता	1	2	4	11

माह के दौरान रात्रिकालीन निरीक्षण		
रात्रिकालीन निरीक्षण	**जुलाई 2023 के दौरान**	**जुलाई 2023 तक की संचयी**
अधिकारियों द्वारा रात्रि निरीक्षण (संरक्षा विभाग)	39	212
अधिकारियों द्वारा रात्रि निरीक्षण (अन्य विभाग)	274	1028
पर्यवेक्षकों द्वारा रात्रि निरीक्षण (संरक्षा विभाग)	151	605
पर्यवेक्षकों द्वारा रात्रि निरीक्षण (अन्य विभाग)	2097	7951

5. अग्निशमन उपकरणों के उपयोग के प्रति जागरूकता पैदा करने के लिए, माह के दौरान 528 स्टेशन कर्मचारियों एवं ट्रेन रनिंग कर्मचारियों को इलेक्ट्रिक लोको ट्रेनिंग सेंटर/उसलापुर, बहु उद्देशिय क्षेत्रीय प्रशिक्षण संस्थान/ बिलासपुर, सिविल डिफेंस/रायपुर, मण्डल परिचालन प्रशिक्षण स्कूल/ डोंगरगढ़ एवं क्षेत्रीय सिविल डिफेंस/मोतीबाग में अग्निशमन का प्रदर्शन किया गया।

6. स्टेशनों और ट्रेनों पर उपलब्ध प्राथमिक चिकित्सा वस्तुओं के उपयोग के लिए, असामान्य घटनाओं / दुर्घटनाओं के दौरान घायल व्यक्तियों को मदद करने के लिए 351 नामांकित रेल कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया।

अगस्त माह में किए गए प्रमुख कार्य

1. ट्रैक से संबंधित महत्वपूर्ण संरक्षा कार्य:

विवरण	2023-24 के लिए लक्ष्य	अगस्त 2023 के दौरान	अगस्त 2023 तक की संचयी
यु.एस.एफ़.डी.- रेल (कि.मी में)	23513	2066	10676
यु.एस.एफ़.डी.-वेल्ड (कि.मी में)	2824	486	1946

2. संकेत एवं दूरसंचार से संबंधित महत्वपूर्ण संरक्षा कार्य:

विवरण	2023-24 के लिए लक्ष्य	अगस्त 2023 के दौरान	अगस्त 2023 तक की संचयी
EI/PI के लिए सेफ़्टी इंटीग्रीटी टेस्ट (स्टेशन्स में)	34	8	23
डेटा लॉगर/आरटीयू का प्रावधान (संख्या में)	17	10	27

3. सुरक्षित समपार फाटक पार करने के लिए लोगों को शिक्षित करने हेतु आसपास के गांवों में मानव सहित समपार फाटक पर सार्वजनिक जागरूकता कार्यक्रम:

क्र. सं.	विषय	अगस्त 2023 के दौरान	अगस्त 2023 तक की संचयी
i)	शामिल गांवों की संख्या	4	53
ii)	सलाह पाये राहगीरों की संख्या	2994	47765

4. संरक्षा बढ़ाने के लिए उठाए गए कदम

WILD

WILD उपकरण के माध्यम से रेल पर व्हील के प्रभाव की निगरानी के दौरान माह के दौरान कोई 03 गंभीर (Critical) अलार्म पाये गए।

वैगन डिटेचमेंट

माह के दौरान 12 वैगन अलग किए गए। वर्ष 2023-24 में अगस्त तक विभिन्न कारणों से कुल 41 वैगन अलग किए गए ।

हॉट एक्सल, ट्रेन पार्टिंग एवं फ्लेट टायर मामले				
विषय	पिछले वर्ष के दौरान		इस वर्ष के दौरान	
	अगस्त 2022	अगस्त 2022 तक की संचयी	अगस्त 2023	अगस्त 2023 तक की संचयी
हॉट एक्सल	3	17	5	20
ट्रेन पार्टिंग	4	14	2	2
फ्लेट टायर	0	5	0	0

रेल / वेल्ड विफलता				
असफलता का प्रकार	पिछले वर्ष के दौरान		इस वर्ष के दौरान	
	अगस्त 2022	अगस्त 2022 तक की संचयी	अगस्त 2023	अगस्त 2023 तक की संचयी
रेल फ्रैक्चर	4	10	8	22
वेल्ड विफलता	6	8	4	15

माह के दौरान रात्रिकालिन निरीक्षण		
रात्रिकालीन निरीक्षण	अगस्त 2023 के दौरान	अगस्त 2023 तक की संचयी
अधिकारियों द्वारा रात्रि निरीक्षण (संरक्षा विभाग)	33	245
अधिकारियों द्वारा रात्रि निरीक्षण (अन्य विभाग)	282	1310
पर्यवेक्षकों द्वारा रात्रि निरीक्षण (संरक्षा विभाग)	174	779
पर्यवेक्षकों द्वारा रात्रि निरीक्षण (अन्य विभाग)	2107	10058

7. अग्निशमन उपकरणों के उपयोग के प्रति जागरूकता पैदा करने के लिए, माह के दौरान 515 स्टेशन कर्मचारियों एवं ट्रेन रनिंग कर्मचारियों को इलेक्ट्रिक लोको ट्रेनिंग सेंटर/उसलापुर, बहु उद्देशिय क्षेत्रीय प्रशिक्षण संस्थान/ बिलासपुर, सिविल डिफेंस/रायपुर, मण्डल परिचालन प्रशिक्षण स्कूल/ डोंगरगढ़ एवं क्षेत्रीय सिविल डिफेंस/मोतीबाग में अग्निशमन का प्रदर्शन किया गया।

8. स्टेशनों और ट्रेनों पर उपलब्ध प्राथमिक चिकित्सा वस्तुओं के उपयोग के लिए, असामान्य घटनाओं / दुर्घटनाओं के दौरान घायल व्यक्तियों को मदद करने के लिए 566 नामांकित रेल कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया।

सितम्बर माह में किए गए प्रमुख कार्य

1. ट्रैक से संबंधित महत्वपूर्ण संरक्षा कार्य:

विवरण	2023-24 के लिए लक्ष्य	सितम्बर 2023 के दौरान	सितम्बर 2023 तक की संचयी
यु.एस.एफ़.डी.- रेल (कि.मी. में)	23513	2212	12889
यु.एस.एफ़.डी.-वेल्ड (कि.मी. में)	2824	401	2347

2. संकेत एवं दूरसंचार से संबंधित महत्वपूर्ण संरक्षा कार्य:

विवरण	2023-24 के लिए लक्ष्य	सितम्बर 2023 के दौरान	सितम्बर 2023 तक की संचयी
EI/PI के लिए सेफ़्टी इंटीग्रीटी टेस्ट (स्टेशन्स में)	34	2	25
डेटा लॉगर/ आरटीयू का प्रावधान (संख्या में)	17	10	27

3. सुरक्षित समपार फाटक पार करने के लिए लोगों को शिक्षित करने हेतु आसपास के गांवों में मानव सहित समपार फाटक पर सार्वजनिक जागरूकता कार्यक्रम:

क्र. सं.	विषय	सितम्बर 2023 के दौरान	सितम्बर 2023 तक की संचयी
i)	शामिल गांवों की संख्या	3	56
ii)	सलाह पाये राहगीरों की संख्या	2912	50677
iii)	पोस्टर / हैंडबिल / स्टिकर वितरित की संख्या	25	12407
iv)	नुक्कड़ नाटक	5	30

4. संरक्षा बढ़ाने के लिए उठाए गए कदम:

WILD

WILD उपकरण के माध्यम से रेल पर व्हील के प्रभाव की निगरानी के दौरान माह के दौरान 01 गंभीर (Critical) अलार्म पाया गया। वर्ष 2023-24 सितंबर तक कुल 09 गंभीर अलार्म पाये गए हैं।

वैगन डिटेचमेंट

माह के दौरान 10 वैगन अलग किए गए। वर्ष 2023-24 में सितंबर तक विभिन्न कारणों से कुल 51 वैगन अलग किए गए ।

हॉट एक्सल, ट्रेन पार्टिंग एवं फ्लेट टायर मामले				
विषय	**पिछले वर्ष के दौरान**		**इस वर्ष के दौरान**	
	सितम्बर 2022	सितम्बर 2022 तक की संचयी	सितम्बर 2023	सितम्बर 2023 तक की संचयी
हॉट एक्सल	2	19	5	25
ट्रेन पार्टिंग	5	19	1	3
फ्लेट टायर	0	5	1	1

रेल / वेल्ड विफलता				
असफलता का प्रकार	**पिछले वर्ष के दौरान**		**इस वर्ष के दौरान**	
	सितम्बर 2022	सितम्बर 2022 तक की संचयी	सितम्बर 2023	सितम्बर 2023 तक की संचयी
रेल फ्रेक्चर	2	12	4	26
वेल्ड विफलता	2	10	2	17

माह के दौरान रात्रिकालीन निरीक्षण		
रात्रिकालीन निरीक्षण	**सितम्बर 2023 के दौरान**	**सितम्बर 2023 तक की संचयी**
अधिकारियों द्वारा रात्रि निरीक्षण (संरक्षा विभाग)	39	284
अधिकारियों द्वारा रात्रि निरीक्षण (अन्य विभाग)	311	1621
पर्यवेक्षकों द्वारा रात्रि निरीक्षण (संरक्षा विभाग)	139	918
पर्यवेक्षकों द्वारा रात्रि निरीक्षण (अन्य विभाग)	2168	12226

5. अग्निशमन उपकरणों के उपयोग के प्रति जागरूकता पैदा करने के लिए, माह के दौरान 611 स्टेशन कर्मचारियों एवं ट्रेन रनिंग कर्मचारियों को इलेक्ट्रिक लोको ट्रेनिंग सेंटर/उसलापुर, बहु उद्देशिय क्षेत्रीय प्रशिक्षण संस्थान/ बिलासपुर, सिविल डिफेंस/रायपुर, मण्डल परिचालन प्रशिक्षण स्कूल/ डोंगरगढ़ एवं क्षेत्रीय सिविल डिफेंस/मोतीबाग में अग्निशमन का प्रदर्शन किया गया।

6. स्टेशनों और ट्रेनों पर उपलब्ध प्राथमिक चिकित्सा वस्तुओं के उपयोग के लिए, असामान्य घटनाओं / दुर्घटनाओं के दौरान घायल व्यक्तियों को मदद करने के लिए 631 नामांकित रेल कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया।

7. मानव सहित समपार फाटक का उन्मूलन :

2023-24 के लिए लक्ष्य	सितम्बर 2023 के दौरान	सितम्बर 2023 तक की संचयी
65	1	2

3. माह जुलाई-सितंबर के दौरान किए गए संरक्षा अभियान

SAFETY DRIVE LAUNCHED DURING THE MONTH OF JULY-SEPTEMBER

i. रेलवे बोर्ड के निर्देशनुसार संरक्षा से जुड़े विभिन्न विषयों पर जुलाई, अगस्त एवं सितंबर माह में प्रत्येक माह एक-एक सप्ताह के संरक्षा अभियान चलाये गए।

ii. "स्टेशन क्षेत्र और आस-पास के सर्कुलेटिंग एरिया में विद्युत स्थापना की जाँच" पर 10 दिनों का संरक्षा अभियान।

iii. "ट्रेन में आग की रोकथाम" पर 15 दिनों का संरक्षा अभियान।

iv. "एस्कॉर्ट द्वारा निर्मित बीएमबीएस सिस्टम की जांच" पर 7 दिनों का संरक्षा अभियान।

v. "ट्रेन में आग की रोकथाम" पर 15 दिनों का संरक्षा अभियान।

4. माह जुलाई-सितंबर 2023 के दौरान किए गए संरक्षा संगोष्ठी

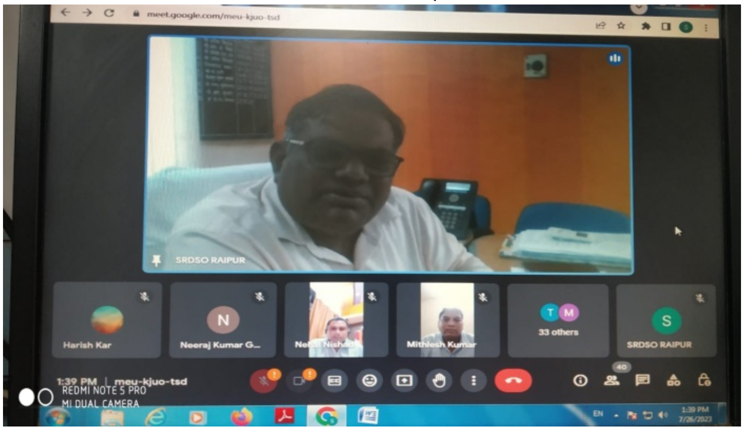
Safety Seminar during the month of July-September 2023

बिलासपुर डिवीजन

बिलासपुर मण्डल में रायगढ़, खोंगसरा, चाँपा, कोरबा, ईएलटीसी/उसलापुर, पेन्ड्रा रोड, करगी रोड और मनेन्द्रगढ़ में संरक्षा संगोष्ठी आयोजित की गई।

रायपुर डिवीजन

रायपुर मंडल में दुर्ग, मंदिर हसौद और भिलाई में संरक्षा संगोष्ठी आयोजित की गई। रायपुर मण्डल द्वारा दो ऑनलाइन संरक्षा सेमिनार भी आयोजित की गई।



नागपुर डिवीजन

नागपुर मण्डल के डोंगरगढ़, आलेवाही, केलोद, तुमसर रोड, नैनपुर एवं कामटी में संरक्षा संगोष्ठी आयोजित की गई।

मुख्यालय

संरक्षा विभाग मुख्यालय द्वारा दिनांक 11.08.2023 को एक ऑनलाइन संरक्षा सेमिनार आयोजित की गई।

संरक्षा संगोष्ठियों में रनिंग कर्मचारियों, स्टेशन कर्मचारियों, सी. एंड डब्ल्यू. कर्मचारियों, गार्ड, अभियांत्रिकी कर्मचारियों और संकेत और दूर संचार कर्मचारियों ने भाग लिया।

संरक्षा संगोष्ठी में निम्न विषयों पर चर्चा की गई:

Following topics were discussed in the Safety Seminars:

- शंटिंग के दौरान सावधानियाँ।
- ट्रेन गुजरते समय स्टेशन स्टाफ और गेटकीपर के कर्तव्य।
- ब्लॉक उपकरण एवं रिले रूम के रखरखाव कार्य के दौरान बरती जाने वाली सावधानियाँ।
- ट्रेन के चलते समय झटके के अनुभव के मामले में इंजन क्रू के कर्तव्य।
- साइडिंग से लोड निकालते समय क्रू, टीएम और स्टेशन स्टाफ द्वारा की गई जाँच।
- मानसून के मौसम के दौरान इंजीनियरिंग विभाग द्वारा बरती जाने वाली सावधानियाँ।
- ट्रेन में आग से बचाव के लिए रोकथाम, अग्निशामक यंत्र का उपयोग एवं उसका प्रदर्शन।
- वियोजन और पुनर्संयोजन पर नया जेपीओ, एस एंड टी स्टाफ द्वारा रिले रूम का खोलना।
- स्वचालित ब्लॉक सेक्शन में ट्रेनों का संचालन।
- ओएचई जोन में काम करते समय सावधानियाँ।
- ऑल राइट सिगनल का आदान-प्रदान।
- हॉट एक्सल और ब्रेक बाइडिंग का पता लगाना। स्पैड (SPAD) की रोकथाम।
- प्राथमिक उपचार का डेमो।
- इंजीनियरिंग, एसएंडटी और टीआरडी विभाग के लिए कार्यस्थल पर व्यक्तिगत संरक्षा।
- अवपथनसे बचाव के लिए एलएचबी कोचों का रखरखाव।
- पॉइंट्स और सिगनल के रखरखाव के दौरान एसएंडटी और परिचालन स्टाफ द्वारा बरती जाने वाली सावधानियाँ।
- पॉवर ब्लॉक के समय ली जाने वाली सावधानियाँ।
- दुर्घटना के मामलों का अध्ययन।
- एस्कॉर्ट मेक बीएमबीएस प्रणाली के रखरखाव के लिए आरडीएसओ के दिशानिर्देश।
- एलएचबी कोचों में एफआईबीए का रखरखाव और समस्या निवारण।
- बीएमबीएस रेक और रेक मिश्रण से संबंधित रेलवे बोर्ड के दिशानिर्देश।

संरक्षा विभाग / मुख्यालय
SAFETY DEPARTMENT
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर (छ.ग.) 495004
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY, BILASPUR (C.G.) 495004
email: cso@secr.railnet.gov.in

संख्या:मु.सं.अ./संरक्षा/संरक्षा परिपत्र/163/परि.-1 दिनांक: 06.09.2023

जोनल संरक्षा परिपत्र संख्या: 04/2023

विषय: सिग्नल को "ऑन" में बदलना।

स्टेशन पर ऐसे उदाहरण हैं कि सिग्नल को एक बार 'ऑफ' करने के बाद अन्य आवश्यक मूवमेंट की अनुमति देने की आवश्यकता पड़ने पर, इन सिग्नलों को वापस 'ऑन' करना पड़ता है। इस संबंध में, सामान्य एवं सहायक नियम में निर्धारित प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाना चाहिए जिसे निम्नानुसार दोहराया गया है:

अ) सा.नि. संख्या 3.36 के संदर्भ में, उप नियम (2)-

किसी ट्रेन को पास करने के लिए ऑफ किए गए सिग्नल को निम्नलिखित स्थितियों को छोडकर , उसे तब तक 'ऑन' नहीं किया जाएगा, जब तक कि उस सिग्नल द्वारा नियंत्रित पूरी ट्रेन, पास नहीं हो जाती -

क) "आपातकाल" के मामले में 'दुर्घटना को रोकने के लिए'

कक) जहां स्टार्टर तथा एडवांस्ड स्टार्टर को ट्रेनों को प्रस्थान करने के लिए 'ऑफ' किया जाता है, परंतु गाड़ी रुकने के पश्चात यदि किसी अन्य ट्रेन की आवाजाही या क्रॉसिंग के उद्देश्य से इन सिगनलों को वापस ऑन किया जाना आवश्यक है तो निम्नलिखित सावधानियां बरतें:-

(i) संबन्धित स्टार्टर और एडवांस्ड स्टार्टर को "ऑन" स्थिति में किया जा सकता है और उसके बाद ऑन-ड्यूटी स्टेशन मास्टर द्वारा, ट्रेन के लोको पायलट को, जिसके लिए सिग्नल 'ऑफ' कर दिए गए थे, विशेष अनुदेश के तहत संचार के सुरक्षित साधन के माध्यम से सूचना दी जाएगी या जहां विशेष अनुदेश के तहत संचार के सुरक्षित साधन उपलब्ध नहीं हैं, वहां इस

आशय के एक लिखित मेमो के माध्यम से सूचित किया जाएगा कि उक्त सिग्नल को 'ऑन' कर दिया गया है और लोको पायलट स्टार्ट नहीं करेंगे;

(ii) जब तक लोको पायलट को उप-खंड (i) में निर्दिष्ट संचार के सुरक्षित साधनों के माध्यम से या लिखित मेमो के द्वारा सूचना नहीं दी जाती है तथा उसकी पावती प्राप्त नहीं हो जाती है, तब तक दुर्घटना को टालने के अलावा रूट सेट में कोई बदलाव नहीं किया जाएगा।

ब) स.नि. 3.36.02 (क) के संदर्भ में -

यदि आपात स्थिति में, किसी आगमन सिग्नल को वापस 'ऑन' स्थिति में उस समय करना पड़ जाए , जब कोई गाड़ी आ रही है, तब जिस मार्ग से गाड़ी को पास करना हो, उसे तब तक न बदला जाय जब तक कि संबन्धित सिग्नल के पहले गाड़ी आकार खड़ी न हो जाए तथा दुर्घटना से बचने के लिए मार्ग को बदल न दिया जाए।

06/09/23
प्रदीप कुमार
प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी
द.पू.म. रेलवे,बिलासपुर

निम्नलिखित को सूचनार्थ :

1.प्र.मुख्य परिचालन प्रबंधक, प्र.मुख्य विद्युत अभियंता, प्र.मुख्य यांत्रिक अभियंता
2.मंडल रेल प्रबंधक/बिलासपुर,रायपुर,नागपुर

निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं कार्यवाही हेतु परिपत्रित :

1.व.मंडल संरक्षा अधिकारी,व. मंडल परिचालन प्रबंधक,व.मंडल विद्युत अभियंता, व.मंडल यांत्रिक अभियंता / बिलासपुर,रायपुर,नागपुर।
2.प्राचार्य/विद्युत लोको प्रशिक्षण केंद्र, उसलापुर एवं बहु-विभागीय क्षेत्रीय प्रशिक्षण केंद्र,बिलासपुर, क्षेत्रीय रेल्वे प्रशिक्षण केंद्र,सीनी।

संरक्षा विभाग / मुख्यालय
SAFETY DEPARTMENT
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर (छ.ग.) 495004
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY, BILASPUR (C.G.) 495004
email: cso@secr.railnet.gov.in

एक कदम स्वच्छता की ओर

No.CSO/Safety/Safety Circular/163/Optg-1 **Date: 06.09.2023**

Zonal Safety Circular No: 04/2023

Sub: Replacing Signal to "ON"

There are instances at the station that the signal(s) once taken 'OFF' is/are required to put back to 'ON' and allow other required movement(s). In this regard, the provisions laid down in G&SR to be followed strictly are reiterated as below:

(A) **In reference to GR No. 3.36, Sub. Rule (2)-**

Signal which has been taken (off) for the passage of a train shall not be placed 'ON' until the whole of the train which it controls has passed it, except-

a) In case of "emergency"'to avert an accident'

aa) where Starter and Advanced Starter taken 'off' for departing trains that is trains starting from station after coming to stop are required to be put back for the purpose of movement of another train for precedence or crossing shall be put back only after taking following precautions:-

(i) relevant Starter and Advanced Starter may be replaced to "ON" position and thereafter the Loco Pilot of the train for which the signals had been taken 'off' shall be advised by on-duty Station Master through a secured means of communication, specified under special instructions or where secured means of communication not available,through a written memo to the effect that the said signals have been replaced to 'ON' and that the Loco Pilot shall not start;

(ii) till the Loco Pilot has been advised through secured means of communication referred to in sub-clause (i) through a written memo and his acknowledgement received,the route set shall not be altered except to avert an accident.

(B) In reference to SR 3.36.02 (a) -

If, in an emergency, a reception signal has to be put back to 'ON' position while a train is approaching it, the route over which the train would pass shall not be altered until after the train has come to a stand before passing the relevant signal, unless the route has to be altered to avert an accident.

06/09/23

Pradeep Kumar
Principal Chief Safety Officer
S.E.C Railway/ Bilaspur

Circulation to:

1. PCOM, PCEE & PCME for kind information.
2. DRM/ BSP, R & NAG for kind information and necessary action.
3. Sr.DOM, Sr.DME (Co) &Sr.DEE (OP)/BSP, R & NAG for necessary action.
4. Sr.DSO/ BSP, R & NAG for information and necessary action.
5. Principal, ELTC/USL, MDZTI/BSP, ZRTI/SINI for information and Counseling to Trainees.

भारत सरकार/GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय/MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड/RAILWAY BOARD)
****

No.2022/TT-1/27/1 **New Delhi, Dated: 04.08.2023**

General Managers,
All Zonal Railways

Managing Director
DFCCIL

Sub: Guidelines for operation of 'Long haul trains'-two freight trains amalgamated into one train –including the long-haul trains formed at non-TXR locations without involvement of TXR staff.

****

The guidelines for operation of 'Long haul trains' (two freight trains amalgamated into one train) including the long-haul trains formed at non-TXR locations without involvement of TXR staff are hereby issued, which are placed at Annexure-I.

This has been issued in consultation with Mechanical & Traction Dte. of Railway Board and with the approval of Board (M(O&BD) and M/TRS).

04/8/23

(Avinash Kumar Mishra)
ED/Coal
Railway Board

DA: As above.

Copy to:
Sr.PPS to CRB & CEO- for kind information of CRB
PSO to M/T&RS- for kind information of M/T&RS
Sr.PPS to M/O&BD- for kind information of M/O&BD
PSO to MI- for kind information of MI
PSO to DG/Safety for kind information of DG/Safety
DG/RDSO- for kind information and conducting necessary trials for loaded long haul trains at speed above 55 kmph.

Annexure-I

GUIDELINES FOR OPERATION OF 'LONG HAUL" TRAINS-TWO FREIGHT TRAINS AMALGAMATED INTO ONE TRAIN

including the long-haul trains formed at non-TXR locations without involvement of TXR staff

Following guidelines in connection with running of "Long Haul" trains (two freight trains amalgamated into one train) are hereby issued:-

1. **Nomenclature:** Long haul trains formed by amalgamation of two rakes being worked by locos controlled manually (without DPWCS) will be known as "PythonM Rakes" and locos being controlled through DPWCS will be known as "PythonW Rakes".

2. **Conditions for formation of Long Haul:**

2.1. Following combination of constituent trains may be permitted for forming a long haul train:

Front Load	Rear Load
Empty train	Empty train
Loaded train	Empty Train
Loaded	Loaded

2.2. Long haul trains consisting of all types of stock (of any combination), except BTPN, BTPGLN and any other rolling stock carrying hazardous substance, can be formed.

2.3. Freight trains having valid BPC at the time of formation shall only be utilized for formation of Long Haul trains. Responsibility of ensuring this will lie with the LP and TM for non-Train Examination points, where it has not been possible to depute train examining staff.

2.4. When Long Haul is made by both the constituent trains having twin pipe in working condition, the long haul shall work in twin pipe mode only.

2.5. However, the long haul of the one train having Single Pipe and another Twin pipe can also be formed. In this case, the long haul train shall be operated in single pipe mode only.

2.6. In the trailing train, availability of Brake Van and availability of Train Manager, who should have Pressure Gauges (BP/FP), is mandatory.

2.7. Pre-tested walkie-talkie sets of adequate power will be supplied to the LP and TM for reliable communication during run and to the train examining staff during the course of formation. In case of failure of walkie-talkie, communication should be established through proper whistle code.

2.8. Required powering for working of long haul trains, as per working conditions of the respective Zonal Railways, shall be ensured.

2.9. For PythonM both the locomotives will have full complement of crew (LP & ALP). However, in case of PythonW, trailing loco (slave) can be manned only by the LP.

3. Formation of Long Haul

3.1. Adequate safety precautions (like pinning of hand brakes of wagons, use of wedges, application of loco brakes, etc, as per extant instructions for single train) shall be taken during formation of Long haul trains, to prevent rolling down of trains. Special care shall be taken during formation of long haul trains on track stretches having gradients.

3.2. Long-haul formation at TXR locations should have proper pathway and lighting arrangements for facilitating proper examination of the constituent trains from both the sides. If such facilities are not available, same to be developed on top priority.

3.3. Normally, long haul shall be formed at the Train Examination points and after formation, a cover BPC shall be issued by the Train Examining staff mentioning BPC particular including originating brake power of the individual rakes and also brake pressure in the leading loco and the last vehicle. This BPC will be handed over to Loco Pilot of leading train. However, BPCs of two constituent trains will remain with respective Loco Pilots.

3.4. In case due to operational reasons, long hauls are required to be formed at non-Train Examination points, then following procedure shall be followed:

3.4.1. Reasonable efforts should be made to depute Train Examining Staff for forming long haul at non-Train Examination points and issue cover BPC.

3.4.2. However, in case it is not possible to depute Train Examining Staff, long haul can be formed by the LPs and TMs. In such a case, following shall be applicable:

(a) Requirement of Cover BPC shall be dispensed with.

(b) GDR checking of the constituent trains shall be undertaken by the LPs & TMs, as being done after starting of the single train after every loading/unloading.

(c) Station staff shall undertake releasing of rakes.

3.5. After formation of long haul train, proper locking of CBC shall be ensured, for which following procedure shall be followed by the LP:

3.5.1. While starting the long haul train, the LP shall slowly move one vehicle ahead and shall apply SA9 for about 30 seconds. Thereafter, normal running of the train shall be commenced.

4. Speed of the Long Haul train

4.1. Maximum speed of the Python trains (both M & W) will be restricted to lower of the maximum speed of the constituent trains in the section. However, maximum speed of loaded Long Haul trains shall be restricted to 55 kmph.

4.2. If any of the constituent trains is having >50% wagons with BMBS, speed shall be governed by the speed restrictions issued by the respective ZR/DFC/Division, in accordance with JPO issued by Board vide letter no. 2022/M(N)/60/3 (E-3387858) dated 17.01.2023.

5. Locomotives:

5.1. Powering, BP creation and Braking from leading and trailing locos shall be as under:

	BP creation	Powering	Braking	Emergency braking
Leading Loco (s)	Yes	Yes	Yes	Yes
Trailing Loco (s)	No*	Yes / No#	No	Yes

* This should be ensured by cutting off C-2 Relay valve on the Middle unit manually. C-2 Relay valve setting should be restored at the time of separation of two constituent trains so that the rear train gets charged in a normal manner.

\# May be selected on the basis of load hauled.

5.2. In case of loaded-loaded combination, the leading locomotive should preferably be a multiple locomotive. However, single WAG9 series locomotive can also be deployed as leading locomotive of the loaded-loaded long haul.

5.3. Leading loco (s) will work the train and trailing loco (s) will be just a piped vehicle that can provide additional power, as and when required. For avoidance of doubt, it is mentioned that trailing Loco (s) are not permitted to charge the brake pipe.

6. Running of Long Haul Train :

6.1. Before starting the train, it should be ensured that BP in the leading loco is 5 Kg/cm^2 and in brake van of trailing train 4.7 kg/cm^2.

6.2. During run, after every application of train brakes, train shall not be started before ensuring availability of Brake pipe pressure in the leading loco of 5.0 kg/cm^2 and in the brake van of trailing train 4.7 kg/ cm^2, to be confirmed by the Train Manager to the Loco Pilot on the Walkie-talkie.

6.3. Both sets of crew to be issued caution order.

6.4. Identified sections for Long Haul run will be provided additional, special T/G board for long haul trains. However, in case special T/G boards have not yet been provided, then Train Manager of the trailing train shall check and confirm about clearance of last trailing points through walkie-talkie to the LP of the leading train.

6.5. Backing of train in station yard should be avoided as far as possible. If backing is required, it shall be supervised by the authorized staff.

6.6. Relieving of crew (LPs, ALPs & TMs) of both trains shall be done in single stoppage as far as possible. The rear LP/ALP & TM shall position themselves in the proper place for change of crew.

6.7. If the walkie-talkie communication fails during run the long haul movement will be terminated at the next Station. Long haul train shall not be operated during communication failure.

6.8. TM of the leading train will travel in his brake van or the middle locomotive cab and TM of trailing train will remain in the brake van of trailing train.

6.9. The provisions of G&SR for normal train operations shall also be applied to running of Long Haul trains.

7. Crew Training:

7.1. For running of long haul trains Crew (LPs, ALPs & TMs) will be imparted one day familiarization on running of long haul trains by a team of supervisors/officers from operation, freight maintenance and traction.

7.2. Long Haul Fitness Training should be made a part of the Loco Pilot/ TM Refresher curriculum.

7.3. Similarly station staff of the section having long haul train operation will also be counselled & sensitized on long haul operation.

8. Abnormality in Working:

8.1. Any abnormality faced during running of long haul like: Breakage of CBC parts, damage to wagons, etc. due to excessive pulling force or pushing force shall be thoroughly investigated and reported to all concerned.

8.2. Long haul should be displayed in FOIS and COA with separate indication so that section controllers can suitably monitor the same.

8.3. Such asset failures shall be booked on "miscellaneous" accounts.

8.4. Punctuality losses on account of Long haul shall be booked on "incident account".

8.5. A summary of all such failures and investigation done shall be sent to PED/TT/M, PED/EE/RS and EDME/Freight by PCOM of the ZRs, duly signed by PCME & PCEE, and GM/Mech/DFC and GM/Op/DFC on monthly basis.

9. All efforts to be made to proliferate working of long haul with locos being controlled through DPWCS.

These guidelines shall remain valid, till superseded by any revised instructions, as and when issued by Board.

In case any serious issues are faced in working of long haul trains, it should be immediately brought to the notice of Board by the General Manager of the concerned railway for necessary course correction in the matter.

All concerned to note and act accordingly.

These guidelines are being issued with the approval of Board (M/T&RS and M/O&BD)

*****

7. संरक्षा के सिपाही

(ड्यूटी के दौरान सतर्कता के साथ कार्य करते हुए दुर्घटनाएं रोकने के लिए पुरस्कृत रेल कर्मचारियों की सूचि)

बिलासपुर डिवीजन

क्र.सं.	नाम/ पदनाम/ मुख्यालय	किए गए उत्कृष्ट कार्य
1	मिथिलेश कुमार देवांगन लोको पायलट/कोरबा	श्री मिथिलेश कुमार देवांगन, लोको पायलट/कोरबा और श्री जावेद अख्तर, सहायक लोको पायलट/कोरबा ने दिनांक 11.04.2023 को ट्रेन नं. NMBPJ लोड गाड़ी में कार्य करते हुए जूनाडीह से गेवरारोड आने के समय किलोमीटर नं. 2/28-2/29 के बीच रेल फ्रेक्चर देखा एवं तुरंत गाड़ी को नियंत्रित कर खड़ा किया एवं इसकी सूचना तत्काल ऑन ड्यूटि स्टेशन मास्टर/गेवरा रोड को दिया। इस प्रकार श्री मिथिलेश कुमार देवांगन, लोको पायलट/कोरबा एंड श्री जावेद अख्तर, सहायक लोको पायलट/कोरबा की सतर्कता से संरक्षा सुनिश्चित हुई।
2	श्री जावेद अख्तर सहायक लोको पायलट/ कोरबा	
3	दिपेन्द्र बरेठ ट्रैक मेंटेनर –IV /बाराद्वार	दिनांक 17.07.2023 को सक्ति-बाराद्वार के बीच समपार फाटक संख्या-326 पर कार्य के दौरान श्री दिपेन्द्र बरेठ नें समपार फाटक से पार होने वाले ओवर लोडेड ट्रक, जिसमे जी.आई. तार लोड था जो ठीक तरीके से बंधा हुआ नहीं था, को समपार फाटक से पार होने से पहले ही रोक कर स्टेशन मास्टर को सूचित किया। तत्पश्चात आर.पी.एफ़./ बाराद्वार ने ओवर लोडेड ट्रक को बाहर किया। यह ट्रक आगे जाने पर समपार फाटक पर जी.आई. तार के OHE तार से टकराने पर दुर्घटना हो सकती थी ।

<table>
<tr><td>4</td><td>
पी. के. लक्षकार,
लोको पायलट/ शहडोल</td><td rowspan="3">दिनांक 09.06.2023 को शहडोल से नयू कटनी जंक्शन की ओर जाते समय गाड़ी कमांक N/BCSW बीरसिंहपुर-नौरोजाबाद खंड में दो भागो मे विभाजित हो गया । उस समय गाड़ी का पिछला भाग पूल पर कि .मी. 952/23 के पास था और गाड़ी का अगला हिस्सा पूल के बाहर था । पूल के ऊपर जाने का कोई उपयुक्त रास्ता नही था । गाड़ी के सहायक चालक एवं ट्रेन मैनेजर गाड़ी के पिछले हिस्से को सुरक्षित करते हुए विषम परिस्थियों मे वैगन के नीचे से होते हुए पूल पर पहुंचे और चालक से बात करके ट्रेन के दोनों हिस्सों को कपल कर गाड़ी को सुरक्षित प्रस्थान किया ।</td></tr>
<tr><td>5</td><td>
धीरेंद्र प्रताप सिंह,
सहा. लोको पायलट
/शहडोल</td></tr>
<tr><td>6</td><td>
सत्येंद्र कुमार सिंह
ट्रेन मैनेजर /शहडोल</td></tr>
<tr><td>7</td><td>हरगुन सिंह,
लोको पायलट/खोंगसरा</td><td rowspan="3">दिनांक 04.06.2023 को हरगुन सिंह, लोको पायलट/ खोंगसरा एवं सुमित सिंह, सहायक लोको पायलट/खोंगसरा नें गाड़ी क्रमांक N/UCPD में कार्य के दौरान पीछे देखने पर पाया कि एक वैगन से चिंगारी एवं धुंवा निकल रहा है। लोको पायलट द्वारा 1.15 बजे अमलाई स्टेशन मे गाड़ी खड़ा किया गया । लोको पायलट एवं ट्रेन मेनेजर द्वारा चेक किया गया एवं इसकी सूचना स्टेशन मास्टर/अमलाई को दी गई। वैगन नंबर WR 22081519806 को गाड़ी से अलग कर, गाड़ी को आगे के लिए रवाना किया गया।</td></tr>
<tr><td>8</td><td>सुमित सिंह,
सहायक लोको पायलट/
खोंगसरा</td></tr>
<tr><td>9</td><td>कमल किशोर,
सहायक लोको पायलट
/बिलासपुर</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>श्री अशोक कुमार, सिनीयर तकनिशीयन/ करगीरोड</td><td>दिनांक 29.06.2023 को करगीरोड-सलकारोड के मध्य श्री अशोक कुमार नें पैदल गश्त निरीक्षण के दौरान देखा कि लोकेशन संख्या 750/28 पार ट्रिपल कैंटीलीवर मे संपर्क तार, आरआरए क्लैंप के पास से टूटा हुआ है, किन्तु रिटेंशनिंग जम्पर लाइन के संपर्क तार के माध्यम से ओएचई चालू है। उन्होने तुरंत इसकी सूचना अपने पर्यवेक्षक श्री श्रीधर दास को दिया। एमर्जेंसी पावर ब्लॉक लेकर इसे ठीक किया गया।</td></tr>
</table>

11	श्री ए. के. तंबोली एस. एस. ई(ओएचई) बिलासपुर एवं उनकी टीम,	बीसीएन यार्ड के लोकेशन संख्या UT/58-58B में एन पोर्टल का बूम था, जिसे इनफ्रिंजमेंट के कारण हटाने की आवश्यकता थी। उक्त समस्या का निवारण हेतु श्री ए.के. तंबोली, एसएसई/ओएचई/बिलासपुर ने उसके लिए योजना बनाकर सक्षम अधिकारी से अनुमोदन लिया, तत्पश्चात दिनांक 01.07.2023 को डेरिक (Gantry) की सहायता से क्रेन का उपयोग किए बिना 01 नग (N-Portal) एन पोर्टल बूम लोकेशन संख्या UT/58-58B का डिसमेंटलिंग कार्य विभागीय कर्मचारियों द्वारा पूरा किया जिसमे रेल यातायात को भी बाधित नहीं हुआ। इस दौरान 01 नग पोर्टल अप-राइट और 02 नग ओएचई मास्ट का डिसमेंटलिंग कार्य श्री ए.के. तंबोली, एसएसई/ओएचई/ बिलासपुर के सुपरविजन में पूर्ण संरक्षा के साथ विभागीय कर्मचारियों (ओएचई डिपो बिलासपुर के कर्मचारियों) के द्वारा सम्पन्न किया गया।
12	श्री जूड बास्टिन, लोको पायलट/ बिलासपुर	दिनांक 13.07.2023 को जूड़ बास्टिन/ लोको पायलट और सहायक लोको पायलट निखिल सोनी बिना ट्रेन मैनेजर के ट्रेन नं. BCN/REWA, में कार्य के दौरान सारबहरा स्टेशन पास होने के पश्चात कर्वेचर मे ट्रेन को पीछे देखने पर पाया कि वैगन के चक्के से तेज आग निकल रही है। KM No. 815/19 at 20:50 Hrs. पर गाड़ी खड़ा करके चेक करने पर इंजन से सातवें वैगन के चक्के में हॉट एक्सेल के साथ तेज आग निकलता पाया गया। उन्होने Fire Extinguisher का उपयोग करके आग बुझाया और इसकी सूचना ऑन ड्यूटि/TLC एवं स्टेशन मास्टर/सारबहरा को दिया। गाड़ी को सारबहरा यार्ड में लाइन नं. 4 में 21:38 बजे बैक करके वैगन को अलग किया गया।
13	श्री निखिल सोनी, सहायक लोको पायलट/ बिलासपुर	
14	श्री अजीत कुमार, लोको पायलट/ बिलासपुर	दिनांक 06.06.2023 को श्री अजीत कुमार, लोको पायलट/बिलासपुर, गाड़ी क्रमांक N/BOX/E नें चांपा-सिवनी के मध्य कि.मी. 667/C-14 पर रेल के ऊपर joggled फिश प्लेट रखकर बांधा हुआ देखा। उन्होने तत्काल आपातकालीन ब्रेक लगाकर गाड़ी को बाधा से पहले रोका एवं बाधा को हटाने के बाद गाड़ी स्टार्ट किया।

15	गोविंद नारायण, लोको पायलट (मेल/एक्स.)/बिलासपुर	दिनांक 26.07.2023 को विंद नारायणऔर प्रेम शंकर कुमार ट्रेन नं. 12860 (गीतांजलि एक्सप्रेस) कार्य कर रहे थे। सिग्नल A-61 और A-59 (ऑटो सिग्नल), ग्रीन में पास किये और BRD का होम सिग्नल भी ग्रीन था। लोको पायलट को जानकारी थी कि गाड़ी का स्टोपेज BRD स्टेशन, लूप लाइन-1 में होता है किन्तु गाड़ी को BRD मेन लाइन से थ्रू किया गया था। उन्होंने तुरंत 08:47 बजे गाड़ी को होम सिगनल से पहले खड़ी कर दी एवं इसकी जानकारी स्टेशन मास्टर/BRD और ट्रेन मैनेजर को दी। होम 08:51 बजे लूनर के साथ पीला सिगनल दिया गया तब ट्रेन लूप लाइन नं.-1 (प्लेट फार्म नं.-1) में पहुंची।
16	प्रेम शंकर कुमार, सहायक लोको पायलट/ बिलासपुर	
17	अभिषेक कुमार MCM/ C&W/ अनुपपुर	दिनांक-15.07.23 को अभिषेक कुमार नें P1 शिफ्ट (00:00 to 08:00hrs) में ड्यूटी के दौरान अनुपपुर/स्टेशन यार्ड मे रोलिंग इन जाँच में गाड़ी क्रमांक 18201(DURG-NTV Exp.) के कोच क्रमांक SECR-161080/C LWS का पिछला ट्रॉली का Left Hand Side एयर स्प्रिंग खराब (Damage) पाया जिसकी सूचना उन्होने JE/C&W/APR को दिया। जांच के पश्चात गाड़ी को 60 किमी/घंटा प्रतिबंधित गति से आगे के लिए रवाना किया गया।
18	विकास कुमार, लोको पायलट/ कोरबा	दिनांक 08.08.2023 को विकास कुमार और दीपक कुशवाहा ट्रेन नं. N/PMAM में कार्य करते हुए जूनाडीह से गेवरारोड आते समय कि.मी. JND-5/5 से JND-5/4 के बीच रेल फेक्चर देखा। एमेर्जेंसी ब्रेक लगाकर उन्होने तत्काल गाड़ी को कि.मी. JND-5/3 में रोका एवं इसकी सूचना स्टेशन मास्टर, जूनाडीह एवं टीएलसी/बिलासपुर को दी।
19	श्री दीपक कुशवाहा, सहायक लोको पायलट/ कोरबा	
20	संतोष कुमार यादव, TA-1/AKT/अकलतरा	दिनांक 27.07.2023 को श्री संतोष कुमार यादव TA-1/अकलतरा 08:00 बजे से 16:00 बजे अकलतरा स्टेशन में अपने कार्य के दौरान डाउन मिडिल लाईन से थ्रु पास हो रही गाड़ी संख्या N/BOX-690 के एक वैगन मे हेंगिंग पार्टस पाया जिसकी त्वरित सूचना उन्होंने स्टेशन मास्टर/अकलतरा को दी। स्टेशन मास्टर नें इसकी सूचना वाकी-टाकी के माध्यम से गाड़ी के Crew को दी ।

<table>
<tr><td>21</td><td>श्री रवि शंकर कुमार, मुख्य स्टेशन मास्टर/ बुढ़ार</td><td rowspan="4">दिनांक 29.08.2023 को श्री रवि शंकर कुमार, श्री नत्थु सिंह गोंड एवं श्रीमती माया देवी यादव ने अपने कार्य के दौरान (08.00-16.00 बजे) सिंगनल एक्सचेंज के समय मेन लाइन से थ्रू पास होती हुई अप ट्रेन नंबर N/TSWS में इंजन से 13वें वैगन के ब्रेक ब्लॉक असेंबली का हेंगिंग पार्ट देखा। श्री रवि शंकर, मुख्य स्टेशन मास्टर द्वारा तत्काल अडवान्स स्टार्टर सिग्नल को पुट बैक करके गाड़ी रोका गया। श्री रवि शेखर, कार्यकारी चाबीदार ने अपने रूटीन कार्य के दौरान प्वाइंट नंबर 154 पर स्ट्रेचर बार मुड़ा हुआ पाया, जिसकी सूचना इन्होंने जूनियर इंजीनियर मिस्टर विनोद शर्मा को दी। उन्होने गाड़ी संख्या N/TSWS में ब्रेक-ब्लॉक बीम के हैंगिंग पार्ट को जल्द से जल्द हटाने मे मदद किया।</td></tr>
<tr><td>22</td><td>श्री नत्थु सिंह गोंड, TA-I/ बुढ़ार</td></tr>
<tr><td>23</td><td>श्रीमती माया देवी यादव, TA-II/ बुढ़ार</td></tr>
<tr><td>24</td><td>श्री रवि शेखर, कार्यकारी चाबीदार/ बुढ़ार</td></tr>
</table>

रायपुर डिवीजन

<table>
<tr><th>क्र.सं.</th><th>नाम/ पदनाम/ मुख्यालय</th><th>किए गए उत्कृष्ट कार्य</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>
आर. पी. सिंह
लोको पायलट (मेल/एक्स.)/ दुर्ग</td><td rowspan="2">दिनांक 27.06.2023 को, श्री आर. पी. सिंह श्री अनिल कुमार वर्मा उसलापुर से गाड़ी संख्या 12854 एक्सप्रेस काम कर रहे में थे। यह ट्रेन भाटापारा में खड़ी होकर 09:24 बजे स्टार्ट हुई। 09:38 बजे हथबंद (ईस्ट आउटर) अप होम सिग्नल पर रोकी गई। लगभग 10:02 बजे उन्हें टीए द्वारा पायलट इन मेमो सौंपा गया। प्राधिकार प्राप्त करने के बाद, लोको पायलट ने ट्रेन स्टार्ट किया, लेकिन उन्होंने पाया कि संबंधित प्वाइंट एसएम-4 की दिशा में सेट किया गया था। इसलिए, उनहोंने तत्काल इमरजेंसी ब्रेक का उपयोग करके ट्रेन को रोक दिया। इसके बाद, उन्होंने स्टेशन मास्टर को मामले की सूचना दी।

गलत रूट सेट करने की सूचना प्राप्त करने के बाद, स्टेशन मास्टर/हथबंद वहाँ आ कर संबंधित प्वाइंट को सही दिशा में सेट करवाए। प्वाइंट के सही सेटिंग और हैंड सिगनल सुनिश्चित करने के बाद, लोको पायलट ने ट्रेन स्टार्ट किया और सही रूट पर आगे बढ़े।</td></tr>
<tr><td>2.</td><td>
अनिल कुमार वर्मा/
सहायक लोको पायलट/ दुर्ग</td></tr>
</table>

नागपुर डिवीजन

क्र.सं.	नाम/ पदनाम/ मुख्यालय	किए गए उत्कृष्ट कार्य
1	 सतीश बिनोद रजक, ट्रैक मेंटनर-II/तारसा	श्री सतीश बिनोद रजक दिनांक 18.04.2023 को 04.27 बजे, गेट सं. 566 पर गेटकीपर का कार्य करते समय देखा कि ट्रेन सं.UP N/GTPS के 14वे वैगन (लोको से) के L/2 एक्सेल से ज्वाला निकाल रही है। उसने तुरंत Dy.SS/CHCR को सूचना दी । Dy.SS/CHCR ने तुरंत Dy.SS/SAL को ट्रेन कंट्रोल करने के लिए कहा लेकिन तबतक ट्रेन SALWA स्टेशन से जा चुकी थी। अंततः ट्रेन को KNHN स्टेशन पर रोका गया एवं वैगन सं. ECoR 22121447649 BOXNHL/L को काटकर लाइन सं. 6 पर Wheel बदलने के लिए रखा गया।
2	 पी. जी. रहांगडाले ट्रेन मैनेजर/गोंदिया	दिनांक 23.07.2023 को श्री पी. जी. रहांगडाले गोंदिया-चाँदाफोर्ट के बीच ट्रेन नंबर N/MDIT/L कार्य कर रहे थे। ट्रेन के केलझर स्टेशन से गुजरने के बाद 14:38 बजे उन्हें ब्रेक वैन से पांचवें वैगन से धुआँ निकलता हुआ देखा एवं उन्हें जलने की गंध भी मिली। त्वरित कार्रवाई करते हुये उन्होने ट्रेन को केलझर-चांडाफोर्ट के बीच किमी 1034/10 पर खड़ी कारवाई जहाँ जाँच के उपरांत उन्होने हॉट एक्सेल पाया। फोटोग्राफ के साथ उन्होने इसकी सूचना सी&डबल्यू कंट्रोल एवं टीएलसी को दिया एवं निर्देशानुसार 10 किमी/घंटे के प्रतिबंधित गति से सेक्शन क्लियर करके चांडाफोर्ट पहुंचे जहां प्रभावित वैगन को काट कर अलग किया गया।
3	 भाऊराव मोहन मौजे ट्रैफिक असिस्टेंट/ हिरदामली	दिनांक 26.07.2023 को समपार फाटक क्रमांक GCF-12 पर कार्य करते हुये भाऊराव मोहन मौजे नें समपार फाटक से गुजर रहे ट्रेन नंबर N/480 BOXN/E/DN के ब्रेक वैन से 25 वें वैगन से धुआँ निकलता पाया। उन्होंने तुरंत इसकी सूचना स्टेशन मास्टर/हिरदामली को दी। स्टेशन मास्टर/हिरदामली नें तुरंत इसकी सूचना अगले समपार फाटक एवं स्टेशन मास्टर /गोंदिया को दिया जहाँ हॉट एक्सेल के कारण प्रभावित वैगन को अलग कर दिया गया।

<table>
<tr><td>4</td><td>
किशोर उदारम/ ट्रैक मेंटेनर/नागभीड़</td><td>दिनांक 14.07.2024 को SNV-DEW ब्लॉक सेक्शन में कीमैन का कार्य करते हुये श्री किशोर उदारम नें Km.1052/15-16 पर एसईजे के टंग रेल में फ्रेक्चर पाया। उन्होने इसकी त्वरित सूचना सेक्शनल इन-चार्ज को दिया एवं नियमानुसार ट्रैक को प्रोटेक्ट किया।</td></tr>
<tr><td>5</td><td>
डी. के. दास
लोको पायलट (मेल)/ नागपुर</td><td rowspan="2">श्री डी. के. दास एवं श्री शिवेन्द्र कुमार शुक्ला नें दिनांक 23.07.2023 को गाडी संख्या 20826 (वंदे भारत) में कार्य करते हुये राजनांदगाँव-पर्मलकसा के बीच ज्वाइंट लाईन पर पटरी के उपर सिग्नल के खंबे का बेस पड़ा हुआ पाया। उन्होने तुरंत आपातकालीन ब्रेक लगाकर गाड़ी को कि.मी. क्र. 894/124 पर खड़ा किया एवं इसकी जानकारी कर्षण लोको नियंत्रक/नागपुर को दी। इसी दौराण रेलवे सुरक्षा बल के जवानो ने सिग्नल के बेस को पटरी से हटाया।</td></tr>
<tr><td>6</td><td>
शिवेन्द्र कुमार शुक्ला, सहायक लोको पायलट/ नागपुर</td></tr>
<tr><td>7</td><td>
शरद मोहन शेण्डे
ट्रैक मेंटेनर/नागभीड़</td><td rowspan="2">दिनांक 20.08.2023 को शरद मोहन शेण्डे और आशीष प्रकाश अलोन Bridge No. 159 पर ड्यूटी में थे। लगभग 22:00 बजे अप गूड्स ट्रेन BCN/E ब्रिज पर खड़ी हो गई एवं करीब 10 मिनट से अधिक समय तक ट्रेन के खड़ी रहने पर उन्हें किसी समस्या की अंदेशा हुई। तब तक वे ट्रॉली रिफ़्यूजी पर खड़े थे। उन्होंने समस्या की जाँच करने का निर्णय लिया। वे ट्रॉली रिफ़्यूजी से उतरें, गर्डर के अंदर से ट्रैक को पार किए और ब्रिज के दूसरे तरफ बढ़े। पाथवे पर चलते हुये उन्होने लोको से 27वें वैगन को बाकी ट्रेन से कटकर अलग हुआ पाया। उन्होंने फोटोग्राफ सहित तुरंत इसकी सूचना SSE/P.Way/NAB को दी। उनकी सतर्कता, त्वरित सोच और सक्रिय प्रतिक्रिया अत्यधिक सराहनीय थी, क्योंकि उन्होंने संभावित खतरे की प्रभावी ढंग से पहचान की और संभावित अप्रिय घटना को रोकने के लिए कदम उठाए।</td></tr>
<tr><td>8</td><td>
आशीष प्रकाश अलोन
ट्रैक मेंटेनर/नागभीड़</td></tr>
</table>

9	महेश रामचंद गेटमैन/कामटी	दिनांक 31.08.2023 को श्री महेश रामचंद कामटी–नागपुर के बीच समपार फाटक संख्या 570 पर 08.00 से 17.00 बजे के शिफ्ट में कार्यरत थे। उन्होंने समपार फाटक से गुजर रहे एक मालगाड़ी के ब्रेक वैन से 15वें वैगन में एक बड़ा लोहे का चैनल लटकते हुये देखा। उन्होंने ट्रेन मैनेजर को लाल सिगनल दिखाकर ट्रेन को खड़ी करवाया एवं स्टेशन मास्टर कामटी को इसकी सूचना दी।
10	भोजराज लहनु सखरे ट्रैक मैंटेनर/गूड्स	दिनांक 01.09.2023 को श्री भोजराज लहनु सखरे गंगाझरी-काचेवानी के बीच समपार फाटक संख्या 515 पर 16:00 से 00:00 बजे की शिफ्ट में ड्यूटी पर थे। लगभग 23:23 बजे उन्होंने समपार फाटक से गुजर रही ट्रेन नंबर RKLW के ब्रेक वैन से 16वें वैगन के चक्के से आग निकलते हुये देखा। उन्होंने तुरंत इसकी सूचना स्टेशन मास्टर/काचेवानी को दी जहाँ ट्रेन को रोकी गई एवं जाँच के बाद 16वें वैगन में हॉट एक्सेल पाये जाने के कारण उसे काट कर अलग किया गया।

संरक्षा विभाग

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर